



PM 2

Domare: Erik Wahlkvist utgår och ersätts av Steve Elofsson.

Serviceplats:

- Fri placering i depåområdena, följ ev funktionärers anvisningar.
- Fordon över 6mm måste stå i depåområde 2 pga utrymeeskäl.
- **Obs!** Ni som står i depåområde 1, Propellervägen. Vid ankomst till service efter SS3 ska ni avvika från roadbooken strax innan HQ Kjula och följa skyltning Service 1 till höger.
- Vid ankomst till HQ efter ss6 följer ni roadbooken som vanligt till slutmål.

Trackingsystem:

- Efter ankomst till HQ så söker Ni själva upp Raceconsulting för utkvittring av utrustning och instruktioner.
- Enheterna kommer finnas tillgängliga under hela förmiddagen så senast kl 9.30 som det står skrivet i inbjudan gäller ej.
- Dessa enheter är ni själva tvungna att montera innan start.
- Ej monterat innan start från HQ innebär omedelbar uteslutning från tävlingen.
-

Remoteservice efter SS4, Kungsör:

- Tänk på att miljökrav för service gäller om ni har med er servicepersonal ut.
- Presenning, brandsläckare och saneringsmaterial måste finnas med
- Tankning är tillåten om bilen står på presenning alternativt om ni använder OKQ8s egna pumpar.

Skydd för vägkanter:

- *På samtliga SS kommer vi att använda **Lecablock** målade i orange och blå färg med snökäpp monterade i.*
- *Inga hinder skall vara placerade på vägen.*
-
-
-
- Antal sidor i noter - 33st
- Antal sidor i Roadbook - 44st
-
-